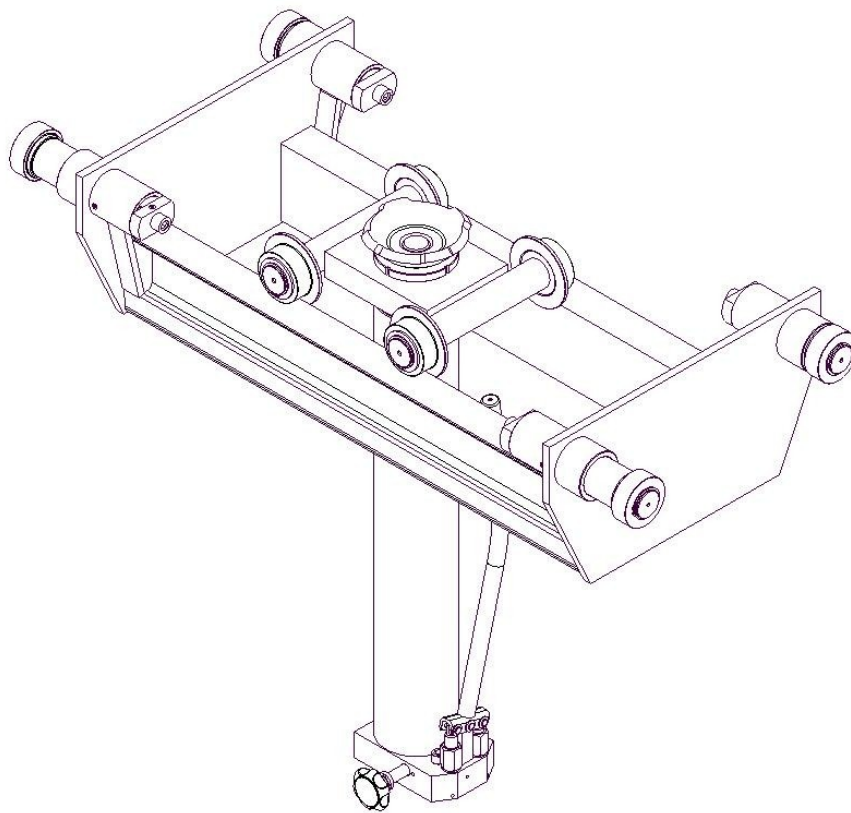


DOKUMENTACJA TECHNICZNO – RUCHOWA PODNOŚNIKA KANAŁOWEGO

PKH – 3,5 t



Podnośnik kanałowy hydrauliczny PKH jest przeznaczony do podnoszenia przedniej lub tylnej części samochodu oraz do prac w kanale przy montażu i demontażu ciężkich zespołów samochodu, jak na przykład tylny most, skrzynia biegów, tylna lub przednia oś itp. Za pomocą tego urządzenia można również przemieszczać ciężkie zespoły samochodu wzdłuż i w poprzek kanału.

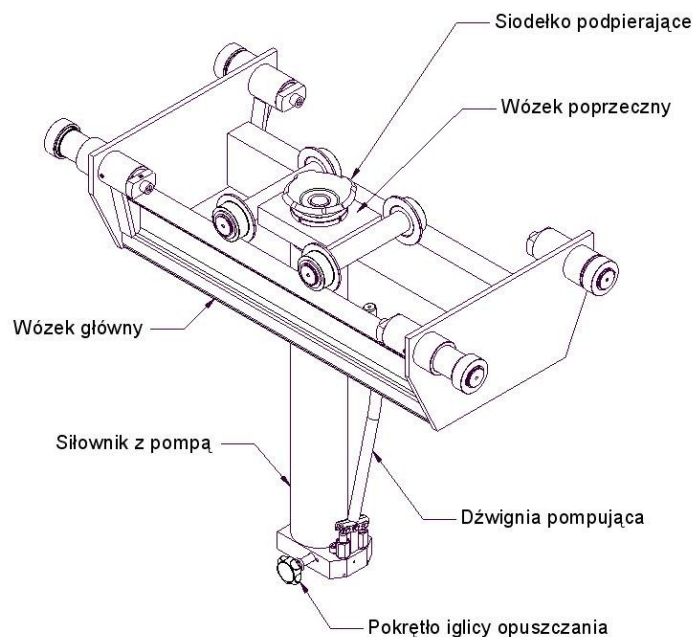
Nasze podnośniki kanałowe mają podwójny system pompowania co wydatnie poprawia komfort pracy oraz prędkość podnoszenia

PRZEZNACZENIE

Podnośnik hydrauliczny kanałowy PKH-3,5T przeznaczony jest do podnoszenia przedniej lub tylnej części samochodu, oraz do prac w kanale przy montażu i demontażu ciężkich zespołów samochodu, jak np. tylny most, skrzynka biegów, przednia oś itp. Za pomocą podnośnika można również transportować ciężkie zespoły samochodu wzdłuż i w poprzek kanału.

Podnośnik składa się z trzech zespołów :

- 1- wózka podłużnego, przesuwanego na czterech kółkach wzdłuż kanału – 1 szt.
- 2- wózka poprzecznego przesuwanego na czterech kółkach po wózku podłużnym – 1 szt.
- 3- siłownika hydraulicznego o napędzie ręcznym – 1 szt.



UWAGA!!!

Wózek główny jest wykonywany do szerokości kanału i wg uzgodnień z odbiorcą.

DANE TECHNICZNE

- Max udźwig. - 3,5 T
- Max skok tłoczyska – 600 mm
- Objętość zbiornika oleju – 2 dm³
- Olej – HPP-32

WARUNKI PRACY.

Podnośnik przeznaczony jest do pracy w kanałach posiadających zabetonowane na krawędziach szyny, wykonane z kątowników stalowych o wymiarach minimalnych 50x50 mm lub inne trwałe stalowe prowadzenia na obrzeżach kanału.

Rozstawienie szyn „A” i wymiar „B” na całej długości kanału powinno być wykonane z dokładnością ± 2 mm.

